comune di
PRATO

SERVIZIO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
CIMITERI
U.O.C Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione Primaria
Piazza Mercatale, 33– 59100 Prato
Tel 0574.183.6653
Fax 0574.1837351
Posta certificata: comune.prato@postacert.toscana.it
e-mail:servizicimiteriali@comune.prato.it

Orario d'ufficio:
Lunedì e giovedì 9.00-13.00 / 15.00-17.00
Martedì, mercoledì e venerdì 9.00-13.00

www.comune.prato.it
p.iva. 00337360978 - cod.fisc. 84006890481

Bando esplorativo per la selezione di partner per l'ideazione, la co-progettazione, la gestione e il cofinanziamento di iniziative per la partecipazione al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015 n. 221.

- Premesso che:
  - Il comma 1 dell'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221, "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", (G.U. n. 13 del 18 gennaio 2016), prevede che "Nell'ambito dei progetti finanziati ai sensi dell'articolo 19, comma 6, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, la quota di risorse di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare è destinata prioritariamente, nel limite di 35 milioni di euro, al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, …per il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria…";

  - Il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) del 20/07/2016 n. 208 ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", pubblicato sulla gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016. Il testo integrale del decreto ed i relativi allegati sono disponibili sul sito del MATTM all'indirizzo: "http//www.minambiente.it/notizie/programma-sperimentale-nazionale-di-mobilita-sostenibile-casa-scuola-e-casa-lavoro.

- Visto l'allegato 2 al D.M. n. 208/2016 che nelle "Modalità di presentazione dei progetti " prevede il partenariato anche con soggetti pubblici e privati, selezionati con procedura pubblica e trasparente, quali cofinanziatori del progetto;
- Visto inoltre che fra i "Criteri e parametri di per la valutazione dei progetti " l'attribuzione di un punteggio per "…il coinvolgimento di soggetti terzi: presentazione dei progetti in partenariato con Università, agli Enti di ricerca, le imprese e associazioni, con particolare riferimento a quelle giovanili e/o senza scopo di lucro, o altri partner pubblici ad esclusione degli Enti Locali;
- Visto che i termini per la presentazione delle candidature al MATTM è prevista per il 10 gennaio 2017;

Il Comune di Prato intende partecipare al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile e che ritiene importante il coinvolgimento di partner per l'ideazione, la co-progettazione, la gestione e il cofinanziamento della proposta in caso di finanziamento da parte del MATTM;

Pertanto, con il presente bando, è si vuole individuare il partner privato da affiancare alla struttura Comunale, sia per la fase preparatoria della proposta (co-progettazione), che per quella di realizzazione delle attività, qualora sia ottenuta valutazione positiva del progetto da parte del MATTM.

1. Oggetto del bando esplorativo

Il bando esplorativo ha per oggetto l'individuazione di un partner cofinanziatore privato, che possa svolgere i seguenti ruoli:

a) in fase di candidatura del progetto: ideazione, coprogettazione, supporto e assistenza nella predisposizione della candidatura, con riferimento sia alle attività di natura più strettamente tecnica (idea progettuale, elaborazione del quadro economico, compilazione della modulistica che verrà prevista dal bando e tutte le altre attività a tal fine necessarie);
b) in fase di attuazione, in caso di assegnazione del finanziamento: sviluppo all'attività di

gestione tecnica (elaborazione del previsto Piano Operativo di Dettaglio e management dell'iniziativa), finanziaria (rimodulazione del previsto Piano Operativo di Dettaglio e rendicontazione del progetto) e di monitoraggio (effetti ambientali, efficacia interventi ed altre specifiche richieste definite nel bando ministeriale sul tema della valutazione ambientale e del monitoraggio);

Il partner dovrà inoltre impegnarsi nel cofinanziamento nella misura massima del 20% dell'importo del progetto, consistente in beni, servizi e/o personale messo a disposizione del progetto e/o spese da sostenere.

In caso di mancata assegnazione del finanziamento **nulla** sarà comunque dovuto al partner, ritenendo la sua offerta di quota di cofinanziamento sufficiente a coprire le spese sostenute.

Eventuali ulteriori avvisi e bandi di gara potranno essere pubblicati in seguito in funzione della struttura, delle attività e degli interventi contenuti nel progetto condiviso.

Il presente bando è considerato vincolante per l'aggiudicatario, ma non per Comune di Prato, che si riserva di concludere la procedura di bando per la formazione del partenariato solo con la sottoscrizione di uno specifico accordo di partenariato.

2. Soggetti ammessi

Potranno partecipare, in forma singola o associata, le Università, gli Enti di ricerca, le imprese, le associazioni, con particolare riferimento a quelle giovanili e/o senza scopo di lucro, o altri partner pubblici, con esclusione degli Enti Locali, in possesso dei requisiti di seguito descritti.

3. Requisiti e modalità di selezione

I soggetti partecipanti devono:

- essere in possesso delle capacità tecniche nell'ambito delle materie del presente bando, dimostrata attraverso la partecipazione negli ultimi cinque anni ad almeno due progetti nel campo della mobilità sostenibile;
- non dovranno trovarsi in una delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80 del D.lgs n. 50/2016.

La selezione del partner avverrà mediante graduatoria definita in base all'analisi dei curriculum generale nonché sull'idea progettuale secondo i seguenti criteri:

- curriculum del personale messo a disposizione dei partecipanti: 50 punti
- idea progettuale complessivi: 50 punti

In particolare, per quanto riguarda il curriculum si terrà conto dei seguenti criteri:

a) Qualità generale dei curriculum in funzione della numerosità progetti, studi, ricerche e pubblicazioni, riferiti al personale messo a disposizione per il presente bando, sul tema della sostenibilità con particolare riferimento alla mobilità:	max 20 punti
b) Esperienza specifica di partecipazione a partenariati pubblico-privati nell'ambito di bandi di finanziamenti nazionali in materia di mobilità sostenibile in qualità di partner cofinanzia tori, negli ultimi cinque anni, valutata funzione della numerosità ed importanza delle iniziative a cui si è partecipato (requisito posseduto dal partner sia in forma singola che in forma associata);	Max 15 punti
c) Esperienza specifica in attività di reporting, valutazione e/o monitoraggio ambientale di interventi in materia di mobilità negli ultimi cinque anni, valutata in funzione della numerosità ed importanza delle iniziative a cui si è partecipato (requisito posseduto dal partner sia in forma singola che in forma associata);	Max 10 punti
d) Possesso di requisiti di associazione/giovanile e impresa/associazione senza scopo di lucro anche in associazione d'impresa (requisito posseduto dal partner sia in forma singola che in forma associata);	Max 5 punti

Relativamente alla proposta di progetto del seguente criterio:

e) Qualità del idea progettuale : - fattibilità e caratteristiche tecniche descrizione delle azioni/interventi da mettere in atto - coerenza con quanto previsto nel "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola"	max 20 punti
f) Individuazione di massima dei benefici ambientali raggiungibili dall'idea progettuale	Max 5 punti
g) Grado di innovazione della proposta di progetto rispetto alle azioni consolidate	Max 5 punti
h) Proposta di cofinanziamento (Punti percentuali o loro frazioni per un massimo di 20)	Max 20punti

comune di
PRATO

4. Modalità di presentazione delle candidature

Le domande devono essere redatte sull'apposito modello (Allegato A del presente bando), sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto proponente ovvero, in caso di più soggetti, di quello individuato come referente nei confronti dell'A.C. ed inviate al comune di unitamente alla fotocopia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.
Il curriculum dovrà essere contenuto in massimo cinque fogli in formato A4.
L'idea progettuale dovrà essere contenuta in un massimo di cinque fogli in formato A4.

5. Termini e modalità di presentazione delle candidatura

Il plico con le candidature, a pena di esclusione, deve essere sigillato e deve pervenire a mezzo raccomandata entro le ore **13,00 16 novembre 2016** inoltrato esclusivamente all'indirizzo: ***Comune di Prato – Ufficio Protocollo Generale – Piazza del Pesce n. 9 – 59100 Prato*.**
Il plico deve riportare la dicitura - *"Bando esplorativo: per la selezione di partner per l'ideazione, la progettazione, la gestione e il cofinanziamento nell'ambito della mobilità sostenibile". Settore Mobilità e infrastrutture -*

6. Ammissibilità delle candidature
Saranno ritenute ammissibili le candidature:
- pervenute entro la scadenza indicata
- compilate utilizzando l'apposita modulistica allegata (allegato A)
- complete dei curriculum e dell'idea progettuale
- complete in tutte le loro parti, rese secondo le indicazioni di cui alla allegata modulistica ("A") e corredate dalla documentazione prescritta dal presente bando;
sottoscritte dal rappresentante legale.

Qualora la manifestazione di interesse sia presentata da più soggetti indipendenti occorre presentare una sottoscrizione per ciascun rappresentante legale.

7. Privacy

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n° 196/2003, si precisa che i dati e le informazioni fornite in riferimento al presente Avviso saranno trattate – nel rispetto delle misure di sicurezza di cui agli articoli 31 e seguenti del citato D. Lgs. 196/2003 ed all'allegato disciplinare tecnico – con modalità manuali e/o informatiche strettamente necessarie, per le finalità connesse all'espletamento della presente procedura selettiva. I dati in argomento potranno essere comunicati, per le finalità sopra indicate e tenuto conto delle specifiche competenze e funzioni, ad altre strutture del Comune di Prato
Il titolare del trattamento è il Comune di Prato.
Il Responsabile del trattamento, anche ai fini dell'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. n° 196/2003, è il Responsabile del Procedimento geom. Gerarda Del Reno – Servizio Mobilità Infrastrutture- tel. 0574 1836653 e mail g.delreno@comune.prato.it

I predetti diritti possono essere esercitati, con le modalità previste all'art. 9 del D. Lgs. n° 196/2003, contattando il responsabile del trattamento. La partecipazione alla presente selezione implica la presa visione e l'accettazione della presente informativa, ai sensi del Codice in materia dei dati personali (D. Lgs. n° 196/2003). Per quanto di opportuna conoscenza, si fa esplicito rinvio alle disposizioni citate.

8. Pubblicità

Il presente avviso viene pubblicato sul sito Internet del Comune di Prato alla pagina http://www2.comune.prato.it/avvisi/pagina446.html e sull'Albo pretorio on-line fino alla data utile per la presentirne della candidatura..

9. Informazioni

Per informazioni o chiarimenti inerenti il presente avviso è possibile scrivere all'indirizzo mail o telefonare ai numeri geom. Gerarda Del Reno – Servizio Mobilità Infrastrutture tel. 0574 1836653 e mail g.delreno@comune.prato.it

10. Clausole conclusive

Il presente bando ha valore puramente conoscitivo e non vincolante per l'Amministrazione Comunale e, in caso di mancata assegnazione del finanziamento il soggetto partner cofinanaziatore nulla potrà pretendere dal Comune di Prato. Resta parimenti inteso che lo

stesso neppure può essere inteso e/o interpretato, anche solo implicitamente, come impegnativa per questo Ente; nessun titolo, pretesa, preferenza o priorità può essere vantata in ordine all'affidamento della progettazione e realizzazione delle attività per il semplice fatto dell'interesse manifestato in risposta al presente.