

SERVIZIO UNITA' DI STAFF SPORTELLO EUROPA

Via dei Manassei, 23–59100 Prato Tel 0574.183.6325 Fax 0574.1837351 Posta certificata: comune.prato@postacert.toscana.it Orario d'ufficio:

Lunedì e giovedì 9.00-13.00 / 15.00-17.00 Martedì, mercoledì e venerdì 9.00-13.00 www.comune.prato.it

p.iva. 00337360978 - cod.fisc. 84006890481

Manifestazione di interesse per la selezione di partner per l'ideazione e la coprogettazione di azioni in materia di "Qualità dell'Aria" per la partecipazione al bando europeo Urban Innovative Actions - UIA.

Nota sui contenuti dell'idea progettuale

Il contesto

La città di Prato, con un totale di 193.325 abitanti, è la seconda città della Toscana e la terza dell'Italia centrale (dopo Roma e Firenze). Si trova nel cuore della Regione, sul bordo centrale di un'area metropolitana di 1 milione e 200 mila abitanti, in una posizione strategica rispetto alle infrastrutture dell'area. Per tutelare la salute dei cittadini, Prato cerca di migliorare la qualità dell'aria riducendo gli inquinanti, in gran parte attribuibili al traffico veicolare e agli impianti di combustione, con interventi strutturali sul traffico stradale e sulle emissioni. Gli interventi sono adottati secondo un calendario necessariamente graduale e sulla base della criticità dell'area interessata.

Sin dall'introduzione delle norme ambientali europee per l'inquinamento atmosferico, sono stati introdotti modelli di monitoraggio dei livelli di inquinamento, in cui le misure vengono comunemente utilizzate per valutare i livelli di rischio. Il classico monitoraggio della qualità dell'aria con la tradizionale rete di misurazione con stazioni fisse presenta, però, limiti operativi dovuti al fatto che le stazioni di misura non possono essere numerose come si vorrebbe per evidenti limiti economici (costi di investimento, costi di manutenzione). In pratica, la creazione di una rete di monitoraggio dell'aria diffusa a livello di area è piuttosto costosa da gestire e mantenere.

La conoscenza della qualità dell'aria, legata alla mera misurazione strumentale, inoltre, non prende in considerazione le cause dell'inquinamento atmosferico (tassi di emissione – inventario emissioni – capacità disperdente dell'atmosfera) e di conseguenza fornisce un quadro della situazione limitato, anche in virtù del fatto che le stazioni di misurazione sono necessariamente poche in rapporto all'estensione territoriale, con la conseguenza di avere vaste porzioni del territorio prive di informazioni. Pertanto, le autorità locali e i cittadini necessitano di informazioni "ad alta risoluzione" sui livelli di inquinamento atmosferico, fornite non solo da alcune stazioni di misurazione all'interno di una città (livello macro), ma anche capaci di analizzare i livelli di inquinamento per le singole strade (micro-livello). Essere in grado di fornire informazioni sull'inquinamento atmosferico del traffico e scoprirne la distribuzione è quindi un punto di partenza cruciale per pianificare misure efficaci per migliorare la qualità dell'aria.

Per colmare questa lacuna informativa, il Comune di Prato ha la necessità di affiancare alle tradizionali reti di monitoraggio altre metodologie in grado di fornire ulteriori informazioni sui livelli di inquinamento che interessano un territorio.

Tipologia di azioni per sviluppare l'idea progettuale

Ai fini della candidatura a partner progettuali, pur senza essere prescrittivi sulla tipologia di azioni che possono essere presentate all'interno del progetto, si invitano i partecipanti a prendere in particolare considerazione i seguenti argomenti e tematiche:



SERVIZIO UNITA' DI STAFF SPORTELLO EUROPA

Via dei Manassei, 23–59100 Prato Tel 0574.183.6325 Fax 0574.1837351 Posta certificata: comune.prato@postacert.toscana.it Orario d'ufficio:

Lunedì e giovedì 9.00-13.00 / 15.00-17.00 Martedì, mercoledì e venerdì 9.00-13.00 www.comune.prato.it

p.iva. 00337360978 - cod.fisc. 84006890481

- · Sviluppo e strumenti di test, per meglio repertoriare le fonti di inquinamento, e strumenti di modellizzazione ad alta definizione, per identificare gli hot spot di inquinamento atmosferico nelle aree urbane;
- · Progettazione sana delle aree pubbliche, che incentivi gli spostamenti a piedi e l'uso della bicicletta;
- · Cambiamento di comportamento e partecipazione pubblica ai progetti (es. Smart Lab);
- · Soluzioni cittadine basate sulla natura (es. piante e alberi per la qualità dell'aria, ma con benefici comprovati).