

Percorso partecipativo per la redazione del PUMS



Le strategie del
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



LABORATORIO ZONA CENTRO

27 aprile 2016
Urban Center

A cura di



IL LABORATORIO

Il laboratorio del 27 Aprile è stato organizzato in tre fasi:

- **Plenaria:** breve presentazione del percorso partecipativo Muoviamoci Insieme Prato e delle attività del laboratorio;
- **Lavoro ai tavoli a piccoli gruppi:** a disposizione dei partecipanti:
 - una scheda individuale,
 - una scheda collettiva,
 - una grande cartografia dell'area est del comune di Prato,
 - pennarelli colorati (verde per segnalare problemi - strategie del trasporto pubblico locale; rosso per segnalare problemi - strategie della mobilità ciclabile e a piedi; nero per segnalare problemi - strategie della mobilità in auto e moto),
 - questionari valutativi (Q1) della Regione Toscana
 - foglio presenze
- **Plenaria:** restituzione dei lavori dei gruppi

Alcune immagini dell'incontro



I RISULTATI DELLA DISCUSSIONE

1. MOBILITÀ CICLABILE E A PIEDI

Problemi	Proposte
MUOVERSI A PIEDI	
Marciapiedi dissestati con buche e pietre spostate con rischio di cadute, escrementi sul marciapiede e nelle aree verdi	Maggiori investimenti in manutenzione, più controlli, più pulizia, creazione di aree di sgambatura per cani. Risistemare le pietre, coprire le buche, verificare la buona esecuzione dei lavori.
Assenza di percorsi accessibili, pieni di barriere architettoniche, es. in Via Reggiana e Via San Giusto	Rendere i percorsi accessibili e sicuri, di giorno e di notte.
Mancato rispetto dei pedoni: ciclisti sul marciapiede o in contromano, mancata precedenza agli attraversamenti sulle strisce.	Telecamere, multe, controlli. Campagne di “educazione” degli automobilisti (compreso uso cellulari alla guida).
Attraversamenti pedonali insicuri, es. in Via Reggiana e Via San Giusto. Mancanza di strisce pedonali.	Spostare le strisce pedonali dove siano più visibili in Via Reggiana e illuminare quelle ad alto traffico (Via Reggiana e Via San Giusto). Rifare le strisce pedonali ad es. S. Caterina, Via Banchieri con scivolo per disabili.
Rischio generalizzato nell’attraversamento pedonale	Pedonalizzazione del centro, Dissuasori
Radici degli alberi pericolose per pedoni e per il manto stradale	Sostituzione alberi non idonei con alberi non invasivi
Mancanza di marciapiedi in alcune strade	Delimitare i marciapiedi (anche in zona pedonale)
Percorsi pedonali “a ostacoli” (es. p.zza San Marco)	Ripensare i percorsi e gli attraversamenti in modo che vinca il pedone.
Piazza Mercatale troppo piena di macchine.	Trovare una soluzione per by-passare la piazza passando sull’altra riva.
MUOVERSI IN BICICLETTA	
Sicurezza	Modifiche anche normative, anche a livello nazionale. Mettere a disposizione due persone fisse per la verifica delle condizioni delle piste ciclabili.
Assenza di percorsi ciclabili di attraversamento del centro storico e tra ospedale e centro, tra polo scolastico e centro, tra tribunale e centro	Individuare 3-4 direttrici di attraversamento, adatte anche per i disabili
Congestione del traffico introno alle scuole del centro, che rende impossibile camminare	Diminuire la congestione del traffico

Villaggio GESCAL: ciclabili non fruibili perché disastrate, con molte buche	Occorre ripristinare le piste ciclabili esistenti e collegarle meglio alle altre. Si potrebbe affidare dei tratti di pista ciclabile ad associazioni cittadine per garantire la manutenzione.
Manca ciclabile dal Villaggio GESCAL verso l'ex ippodromo.	Nuova ciclabile che potrebbe tagliare Via Malfante e attraversare i campi fino a Via del Purgatorio.
Piste ciclabili solo su percorsi principali.	Studiare piccole diramazioni dai tratti principali di ciclabile per andare verso luoghi di interesse, anche paesaggistico.
Piste ciclabili su strade pericolose.	Migliorare la visibilità, la cartellonistica, l'illuminazione.
Piste ciclabili senza segnaletica	Rifare la segnaletica, per es. stazione centrale, viale Piave, viale Vittorio Veneto
Piste ciclabili interrotte o chiuse, es. Viale Galilei all'altezza di Ponte Datini, Piazza Collegio	Riaprire la porta in Piazza del Collegio – ospedale verso piazzale Ebensee; ripristinare alla rotonda di Ponte Datini la pista ciclabile verso S. Lucia.
Biciclette sul marciapiede perché troppo pericoloso in strada	Pedonalizzazione del centro
Mancano servizi di noleggio e manutenzione bici.	Offrire servizi di noleggio e manutenzione bici.
Mancanza di piste ciclabili in aree importanti. Poche piste ciclabili dal centro storico verso le periferie.	Possibilità di utilizzo delle corsie preferenziali dei bus anche da parte dei ciclisti. Incrementare le ciclabili dal centro storico verso le periferie.
Problema della sicurezza dei parcheggi bici, problema dei furti.	Realizzazione di parcheggi bici lungo i percorsi principali, rastrelliere alte Si potrebbero organizzare dei parcheggi bici in garage con apertura a tastiera magnetica.
ALTRO	
Problema della sicurezza stradale.	Vigile di quartiere.
Sovraesposizione all'inquinamento atmosferico generato da mezzi a motore per pedoni e ciclisti	Limitare il traffico nel centro storico, fino ad eliminarlo, gradualmente. Favorire la sostituzione delle auto vecchie e inquinanti.
Interferenze e promiscuità tra pedoni e ciclisti	Velocità moderata per le biciclette in centro, individuare corsie bici anche nelle aree pedonali.

2. TRASPORTO PUBBLICO (BUS, TRENO, TAXI, CAR SHARING)

Problemi	Proposte
TRENI	
Scarsa puntualità	Informazioni tempestive alternative in caso di ritardi consistenti.
Mancanza di treni di notte Pochi treni nel week end	Mettere treni di notte e nel week end, almeno fino alle 2.00, almeno d'estate
Pochi treni alla stazione di Borgonovo, la più vicina all'ospedale	Fare una lotta per far fermare più treni a Borgonovo
Scarsa sicurezza nelle stazioni del Serraglio e Borgonovo; scarsa illuminazione stazione porta al serraglio; mancanza di biglietterie.	Mettere telecamere fisse e mobili nelle stazioni migliorare illuminazione porta al serraglio; aprire le biglietterie
Stazioni e treni non accessibili ai disabili	Rendere le stazioni e i treni accessibili ai disabili.
Impossibile utilizzare la modalità treno+bici	Renderlo possibile
Scarsa frequenza di collegamento con Firenze e Pistoia	Collegamento più frequente con Firenze e Pistoia almeno di giorno. Utilizzare la linea per Firenze e Pistoia come metropolitana di superficie.
Spesso ritardi sulla linea Viareggio Prato a causa della linea elettrica vecchia	Potenziamento della linea Viareggio Prato.
AUTOBUS	
Scarsa frequenza di passaggio	Tabelloni informativi ad ogni fermata del bus.
Ci sono poche fermate per disabili su sedia a rotelle	Creare fermate per disabili su sedia a rotelle
Tariffe autobus troppo alte per i disoccupati	Tariffazione ridotta per i disoccupati
Autobus troppo ingombranti	Autobus più piccoli in centro
Autobus in ritardo, percorsi troppo lunghi	Creare corsie preferenziali per autobus
Bus inquinanti e, in alcuni casi, vecchi.	In centro utilizzare bus elettrici o almeno a metano
Autobus del tutto mancanti dopo le 19,45	Offrire il servizio bus serale.
Autisti che guidano mentre parlano al cellulare; persone che non pagano.	Tessere da ricaricare per evitare sprechi. Controlli frequenti a bordo.
Autobus troppo grossi per il centro storico e spesso vuoti	Utilizzare navette intorno alle mura e bus piccoli dentro il centro storico ed ecologici.
Troppo traffico di attraversamento dei bus nel centro storico.	Diminuire il traffico di attraversamento del centro, preferire delle circonvallazioni: <ul style="list-style-type: none"> - Esterna: circonvallazione tra le frazioni - Intermedia: intorno alle mura - Interna: dentro le mura I bus extraurbani devono fermarsi fuori dalle mura.

Via Reggiana: l'area del polo scolastico è congestionata di auto e moto, e le fermate dei bus degli studenti peggiorano la situazione.	Si potrebbe far passare il bus davanti al polo scolastico invece che in Via Reggiana, si eviterebbero ingorghi e pericoli. Si potrebbe prevedere un capolinea bus nei parcheggi esistenti e poco utilizzati in fondo a Via Reggiana prima del parco Il Prato.
Manca l'autobus per andare all'ospedale passando da Via Reggiana. Manca autobus per il parco Il Prato da Via Reggiana.	Si dovrebbero sistemare i parcheggi intorno al polo scolastico per far transitare meglio i bus in Via Reggiana. Si potrebbe creare un parcheggio scambiatore per auto e biciclette per incrementare l'uso dei bus.
Manca bus da Villaggio GESCAL verso Ospedale	Far proseguire i bus che passano da Via Reggiana verso Vergaio e Capezzana.
ALTRO	
Pochi servizi pubblici serali (sia bus che treni)	Offrire trasporto pubblico in orario serale (bus e treni)
Manca di informazioni, anche quando ci sono particolari eventi, ma non solo.	Info-mobilità
	Parcheggi scambiatori auto-bus
CAR SHARING	
Pochi veicoli, sparsi, e solo per due persone	Aumentare postazioni e veicoli
Le macchine non sono elettriche	Macchine elettriche per il car sharing
Manca nei parcheggi esterni alla città.	Car sharing nei parcheggi esterni alla città
Non è sufficientemente pubblicizzato	Pubblicizzare meglio il servizio di car sharing.
TAXI	
Tariffe troppo care, anche le minime	Provare a concordare delle tariffe fisse a seconda della zona, senza tassometro.

3. MOBILITÀ IN AUTO O MOTO

Problemi	Proposte
PARCHEGGI	
Parcheggio notturno in auto al Serraglio troppo breve (21-7)	Estendere l'orario (19-8)
Parcheggio macchine dei residenti del centro, soprattutto quando c'è la pulizia stradale notturna.	Allargare la zona riservata al parcheggio macchine per i residenti del centro. Spostare la pulizia delle strade dalle 13.30 alle 15.30
Parcheggio artigiani, troppo caro e complesso	Semplificare e rendere più semplice il parcheggio per gli artigiani.
Parcheggi troppo cari, parcheggiatori abusivi che rigano le auto.	Tariffe più basse per i parcheggi, maggiori controlli

Strisce orizzontali dei parcheggi lungo strada spesso cancellate.	Ridisegnare le strisce orizzontali dei parcheggi lungo strada.
Rischio di rimozione auto	Associare un telefono cellulare alla targa a cui mandare un sms prima della rimozione, opzione facoltativa per i cittadini che lo richiedono.
Troppi tipi di permessi dentro le mura	Unificare i permessi in uno solo per facilitare i residenti nel parcheggio.
Piazza Mercatale: il parcheggio costa troppo e impedisce di godere a pieno del centro. La pedonalizzazione costringe a passare con la macchina in zone troppo congestionate.	Lasciare mezza piazza a parcheggio.
Parcheggi disabili in centro, da quando alcune piazze sono state chiuse	Facilitare il parcheggio per i disabili in centro.
ALTRO	
Via Reggiana è troppo congestionata, viene utilizzata sia per andare in centro che verso l'autostrada, all'ora di entrata e uscita delle scuole è bloccata.	Raddoppiare la declassata. Incentivare gli studenti ad andare in bus, andando direttamente nelle scuole e nei consigli di classe. Chiudere la strada all'entrata e all'uscita delle scuole.
Scarsa manutenzione delle strade (buche, difficile scolo delle acque...)	Maggiore manutenzione
Scarso rispetto delle regole (es. parcheggio i doppia fila).	Più controlli e sanzioni
Code, code, code...	Snellire il traffico Pedonalizzare il centro, lasciar entrare solo le macchine dei residenti (e degli artigiani).
Via Pistoiese pericolosa	Un tratto di Via Pistoiese a limite 30 o pedonale.
Traffico da S. Margherita a Piazza San Marco	
Difficile viabilità in piazza Collegio e vie limitrofe in uscita verso Viale Piave	Invertire il senso di marcia da piazza Collegio (Via Cambioni, Via Vannucci, Vicola Bizzocchi, Via Migliorati, Piazza Dante)