

Percorso partecipativo per la redazione del PUMS



Le strategie del
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



LABORATORIO ZONA EST

26 aprile 2016

Sala Conferenze - Circoscrizione Est

Via A. De Gasperi

Prato

A cura di



IL LABORATORIO

Il laboratorio del 26 Aprile è stato organizzato in tre fasi:

- **Plenaria:** breve presentazione del percorso partecipativo Muoviamoci Insieme Prato e delle attività del laboratorio;
- **Lavoro ai tavoli a piccoli gruppi:** a disposizione dei partecipanti:
 - una scheda individuale,
 - una scheda collettiva,
 - una grande cartografia dell'area est del comune di Prato,
 - pennarelli colorati (verde per segnalare problemi - strategie del trasporto pubblico locale; rosso per segnalare problemi - strategie della mobilità ciclabile e a piedi; nero per segnalare problemi - strategie della mobilità in auto e moto),
 - questionari valutativi (Q1) della Regione Toscana
 - foglio presenze
- **Plenaria:** restituzione dei lavori dei gruppi

Alcune immagini dell'incontro



I RISULTATI DELLA DISCUSSIONE

1. MOBILITÀ CICLABILE E A PIEDI

| Problemi | Proposte |
|---|--|
| MUOVERSI A PIEDI | |
| Sotto passo ferroviario di via Traversa Cellerese/via Etrusca: i pedoni sono a rischio perché non protetti dal passaggio dei veicoli | Mettere in sicurezza il passaggio pedonale con un tratto di marciapiede rialzato e di almeno 10 mt di larghezza |
| V.le Borgovalsugana, v.le della Repubblica e un tratto di via Firenze (tra ponte Pietrino, il Rosi e La Macine): attraversamento pedonale estremamente rischioso. | Manutenzione segnaletica orizzontale. Completamento marciapiede. Sopra le strisce pedonali prevedere l'illuminazione e realizzare un sistema di lampeggiamento ai bordi della carreggiata |
| Tratto terminale di via Ferrucci (tra via Viuccio e via delle Tre Ville): mancanza di marciapiede | Realizzazione del marciapiede |
| V.le Montegrappa (altezza ex lanificio): mancanza di marciapiede. | Realizzazione del marciapiede |
| Mancanza di percorsi pedonali in corrispondenza di incroci e rotatorie (come ad esempio: incrocio via Ferrucci, via Valla e via Vannucchi) | Miglioramento della segnaletica stradale (orizzontale e verticale) |
| Manto stradale di via Pacinotti in condizioni pessime | Rifacimento manto stradale e marciapiedi |
| Via del Poggio Secco da La Macine fino al bar Las Svegas: area pedonale impercorribile | Tagliare erba e siepi che impediscono il passaggio dei pedoni. Migliorare la segnaletica orizzontale |
| MUOVERSI IN BICICLETTA | |
| Mancanza di piste ciclabili | Realizzazione delle seguenti piste ciclabili: <ul style="list-style-type: none"> • La Querce – La Macine • La Macine – via A. De Gasperi • Via Bresci – Calenzano (e successivamente Campi Bisenzio) • Via Bresci – sotto la ferrovia (sotto Mezzana) – via del Ciliegio e tratto adiacente all'interporto per poi arrivare fino a Gonfienti |
| Ciclisti che si muovono in gruppo occupando tutta la carreggiata. | Investire sulla mobilità ciclabile (piste ciclabili e aree dedicate alla percorrenza delle biciclette) e più controlli. |
| In bicicletta si ha molta difficoltà ad attraversare il Bisenzio nella parte Nord-Est (in particolare sul ponte Datini, Passerelle e Ponte Mercatale – zona via Lambruschini) | Migliorare la continuità delle vie ciclabili all'altezza del ponte Datini e delle Passerelle. |

| | |
|--|---|
| Accessibilità difficoltosa al centro storico in uscita dalla pista ciclabile (all'altezza del Serraglio) | Garantire un'uscita dedicata. |
| Zona interporto: è rimasta interrotta la viabilità ciclo-pedonale (frazioni Macine, Gonfienti e Querce). | Ripristinare i passaggi attraverso e intorno all'interporto con un sistema minimo ciclo-pedonale. |
| V.le Borgovalsugana e v.le della Repubblica non possiedono la protezione adeguata per la circolazione delle biciclette | Realizzazione di una pista ciclabile o di almeno un percorso protetto con segnaletica pedonale |
| Lungo la riva sinistra del Bisenzio, tra i giardini di v.le Montegrappa e p.za Europa (in direzione p.za delle Carceri/centro), interruzione della pista ciclabile | Ripristinare l'interruzione della pista ciclabile |
| In prossimità di negozi e servizi pubblici: assenza di stalli per assicurare le biciclette | Realizzazione di stalli in punti strategici della città. |
| Zona est e centro città non collegate da una pista ciclabile completa | Realizzazione di una pista ciclabile unica che parta da La Querce ed arrivi nel centro storico di Prato |
| Zona via Ferrucci – piccolo polo scolastico manca la pista ciclabile | Realizzare una pista ciclopedonale sul marciapiede che è piuttosto largo |

2. TRASPORTO PUBBLICO (BUS, TRENO, TAXI, CAR SHARING)

| Problemi | Proposte |
|---|--|
| TRENI | |
| Treni: per Firenze troppo affollati | Incrementare il numero delle corse |
| Treni: al La Macine manca una fermata FFSS che agevoli gli spostamenti dei pendolari | Realizzazione della fermata |
| Treni: in alcuni momenti della giornata (ad esempio dalle 10,00 alle 12,00) mancano i treni per Firenze | Incrementare la frequenza dei treni per Firenze proprio nelle fasce orarie più congestionate |
| AUTOBUS | |
| Scarsa puntualità degli autobus che partono dalla stazione e si dirigono in direzione est | Promuovere l'informazione per segnalare orario di partenza e di arrivo (es. pannelli luminosi) |
| Fermata della La Querce, zona farmacia, sempre occupata da auto in sosta | Ripristinare la segnaletica a terra e incrementare i controlli della polizia municipale |
| Autobus: <ul style="list-style-type: none"> • sporchi • senza aria condizionata • poco frequenti (zona Mezzana, La Querce, Gonfienti, etc) | Soluzioni proposte: <ul style="list-style-type: none"> • maggiore cura e pulizia • mettere condizionatori d'aria • incrementare il numero delle corse ed estenderle alle ore serali. Inoltre, in prossimità dei parcheggi creare punti di interscambio (via Bresci) per bus-navetta, taxi, car sharing e bike sharing |

| | |
|--|---|
| Tutte le fermate in zona La Querce non hanno le pensiline | Realizzazione pensiline |
| Alle fermate, la comunicazione (scritta) dei tragitti e degli orari non è chiara (caratteri troppo piccoli e confusionari) | Scrivere cartelli con caratteri più grandi. Migliorare la comunicazione: chiarezza, precisione, etc |
| Dal 2010 è stato sospeso il servizio TPL sulla tratta La Pietà/Ponte Petrini | Ripristino della linea soppressa |
| CAR SHARING | |
| Il servizio di "car to go" lambisce in modo marginale (solo parte di v.le della Repubblica) la zona est | Estendere il servizio anche alla zona est almeno su via Catani e via Picasso |

3. MOBILITÀ IN AUTO O MOTO

| Problemi | Proposte |
|--|--|
| PARCHEGGI | |
| Zona La Querce: mancano parcheggi | Realizzazione di almeno un grande parcheggio nell'area prospiciente la Cementizia e individuare altre aree da adibire a parcheggio |
| Zona stazione: parcheggio posteriore incapace alla grande ricezione di auto | Ampliare il parcheggio |
| TRAFFICO | |
| Congestionamento del traffico lungo le direttrici: via Firenze, via Lambruschini, v.le Galilei, v.le Borgovalsugana e via Firenze | Irrobustire il servizio del trasporto pubblico introducendo una linea LAM tra la stazione, Pizzidimonte e la Pietà. Contestualmente deviare il traffico sulla tangenziale. |
| I semafori di via Borgovalsugana congestionano il traffico | Realizzazione di una rotonda al posto di ogni semaforo |
| Zona Mezzana (v.le della Repubblica, v.le Montegrappa, Declassata): nelle ore di punta (17,00 – 20,00) traffico congestionato | Creare vie di fuga dalle direttrici principali |
| Difficoltà nell'orientare il trasporto pesante verso l'entrata dell'interporto (zona Perfetti/Ricasoli). Le indicazioni presenti conducono al Centro Direzionale che è in via De Gasperi e non all'entrata prevista per i tir che in via Perfetti/Ricasoli | Migliorare la segnaletica per chi deve accedere nella zona dell'interporto |
| INCROCI PERICOLOSI | |
| Incrocio pericoloso tra via Ferrucci e via Valla | Realizzazione di una rotonda |
| Incrocio tra via Viottolo e via Picasso: visibilità ostruita dalla recinzione della scuola (zona caserma dei carabinieri) | Realizzazione di una rotonda |
| Incrocio pericoloso via Balbo/via Lambruschini | Realizzazione di una rotonda o senso unico obbligato |
| Zona Mezzana: segnaletica orizzontale non visibile | Ripristinare la segnaletica almeno in prossimità degli incroci |



| ALTRO | |
|---|--|
| In tutta la zona, sosta selvaggia delle auto (come ad esempio nel v.le Montegrappa) | Maggiori controlli da parte della polizia municipale e rimozione forzata |
| Fondo stradale in via Viottolo e via Catani completamente disconnesso | Ripristino fondo stradale |
| Auto che superano i limiti di velocità | Zone 30 km/h e dissuasori |
| Via Molino del Ginori: strada buia | Prevedere illuminazione |