

Percorso partecipativo per la redazione del PUMS



Le strategie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



LABORATORIO ZONA NORD

10 maggio 2016

Sala Conferenze - Circoscrizione Nord

Via VII Marzo

Prato

A cura di



IL LABORATORIO

Il laboratorio del 10 Maggio è stato organizzato in tre fasi:

- **Plenaria:** breve presentazione del percorso partecipativo Muoviamoci Insieme Prato e delle attività del laboratorio;
- **Lavoro ai tavoli a piccoli gruppi:** a disposizione dei partecipanti:
 - una scheda individuale,
 - una scheda collettiva,
 - una grande cartografia dell'area nord del comune di Prato,
 - pennarelli colorati (verde per segnalare problemi - strategie del trasporto pubblico locale; rosso per segnalare problemi - strategie della mobilità ciclabile e a piedi; nero per segnalare problemi - strategie della mobilità in auto e moto),
 - questionari valutativi (Q1) della Regione Toscana
 - foglio presenze
- **Plenaria:** restituzione dei lavori dei gruppi

Alcune immagini dell'incontro



TAVOLO DI LAVORO n. 1 +2

1. MOBILITÀ CICLABILE E A PIEDI

Problemi	Proposte
MUOVERSI A PIEDI	
Poche strisce pedonali. Poco visibili (sia di giorno che di notte). Attraversamenti pedonali scarsamente visibili a causa dei cespugli (viale Galilei)	Aumento strisce pedonali. Più illuminazione. Manutenzione del verde più frequente.
Marciapiedi (e strade) dissestate (es. Zona di Galceti; strada verso la chiesina di Galceti)	Rifare più spesso il manto stradale e controllo delle buche; non consentire parcheggio fuori dagli spazi assegnati
Scarsa cura del verde e della pulizia nel Parco di Galceti (zona giochi bambini)	Più cura e più cestini
Manca marciapiede sul lato destro di viale F.lli Cervi (venendo da Vaiano, dopo la 1° rotonda)	Realizzare marciapiede
Frazione Figline: assenza di marciapiede e strade strette, pericolo per chi accompagna a piedi i bambini a scuola.	Realizzare un percorso ciclopedonale da piazzale Tintori alla scuola elementare. Ipotesi: interrimento torrente Bardena per realizzare marciapiede/ciclabile
Via Cantagallo (inizio via VII marzo): passaggio pedonale pericoloso	Rimuovere muretto in cemento che ostacola la visuale. Rendere più visibile l'attraversamento.
Via Galceti (in prossimità del ponte sulla Bardena, fermata autobus prima del piazzale Monteferrato): strisce pedonali non più visibili	Rifare le strisce pedonali e la segnaletica orizzontale della ciclabile
Via Bologna, tra l'intersezione con via Gherardi e via Gualchiera: traffico congestionato	Ipotesi di pedonalizzazione di questo tratto, spostando il traffico auto (sud-nord) su via Gherardi-via Goldoni-via Gualchiera
Via Bologna, tra le intersezioni con via Coiano e via Gualchiera: marciapiedi sempre occupati dalle auto in sosta; eccessiva velocità delle auto	Maggiori controlli e sanzioni; mettere dei dissuasori
MUOVERSI IN BICICLETTA	
La zona Nord non è servita in modo omogeneo dalle ciclabili costringendo chi usa la bici a viaggiare sulle strade, correndo maggiori rischi	Prolungamento delle ciclabili dalla zona di Galceti verso il centro
Manca pista ciclabile in zona Chiesanuova	Creare/ripristinare un collegamento con le altre piste ciclabili, verso Chiesanuova, il centro e verso parco di Galceti.
Il collegamento ciclabile tra S.Lucia-Coiano e Galcetello presenta i seguenti ostacoli: - Cattiva condizione manto ciclabile	Soluzioni proposte: - Aumento della manutenzione ordinaria

<ul style="list-style-type: none"> - Interruzioni della pista: temporanee (lavori presso Esselunga) o permanenti (imbocco via VII marzo) - Assenza collegamento con Chiesanuova, Ospedale nuovo, Parco Prato 	<ul style="list-style-type: none"> - Previsione di una pista che si colleghi a via VII marzo (bastano 300-400 metri) - La ciclabile potrebbe procedere in parallelo alla declassata. Se fosse possibile, potrebbe passare in alternativa all'interno della frazione di Chiesanuova (anche se con problemi di strade più strette) - Realizzazione di mappe (in stile Metropolitana) dedicate alle piste ciclabili per promuoverle e farle conoscere. Già fatto anche in passato.
<p>Manca completamento tratto ciclabile verso Bagnolo (Montemurlo)</p>	<p>Fare completamento pista Figline-Montemurlo.</p>
<p>Assenza di collegamento tra la pista ciclabile che corre lungo la tangenziale (via F.lli Cervi) e il centro città (via Bologna)</p>	<p>Realizzare un tracciato (anche usando il marciapiede) fino a viale Galilei: via S.Martino per Galceti (trasformandola a senso unico verso la tangenziale)- via del Cilianuzzo – via Mozza sul Gorone. Realizzare la pista ciclabile anche sul lato destro della tangenziale (in direzione sud).</p>
<p>Cattive condizioni delle passerelle pedonali sul Ponte Datini</p>	<p>Rivedere le parti arrugginite e riverniciare di rosso e blu come in origine</p>
<p>Pericolosità della pista ciclabile su viale Galilei (es. davanti all'Esselunga)</p>	<p>Più sicurezza per le piste ciclabili. Realizzare una campagna pubblicitaria di sensibilizzazione agli automobilisti (giornali, tv, social) che mostri gli incidenti avvenuti a Prato con pedoni e ciclisti.</p>
<p>Problemi di furti biciclette</p>	<p>Creare parcheggi sicuri e sorvegliati</p>
<p>La pista ciclabile che inizia da viale Galilei si esaurisce al giardino Cittadella: manca collegamento con l'altro tratto di via Campana.</p>	<p>Proseguire la pista: se non fosse possibile attraversare Cittadella, effettuare cambio di senso di marcia delle via Torricini e Abatoni. Realizzare un marciapiede.</p>
<p>Incrocio tra la ciclabile di Viale Galilei e via Gualchiera: eccessiva velocità dei veicoli, difficoltà di attraversamento</p>	<p>Mettere una segnaletica in prossimità dell'attraversamento (magari rialzandolo rispetto alla sede stradale)</p>
<p>Via Poggiolo: cartelli segnalazione pista ciclabile divelti</p>	<p>Ripristinare cartelli e realizzare dissuasori per rallentare il traffico</p>
	<p>Realizzare un tratto di ciclabile tra via S.Martino per Galceti e la rotonda L. Rossi</p>
	<p>Istituire un servizio di noleggio bici.</p>

2. TRASPORTO PUBBLICO (BUS, TRENO, TAXI, CAR SHARING)

Problemi	Proposte
LAM abbastanza efficiente, corse da migliorare, biglietti troppo cari	Migliorare il servizio lungo Viale Galilei
I bus non dovrebbero transitare in via S.M. per Galceti (tratto lungo la Bardena) perché la strada è antica e non sopporta il peso dei mezzi pesanti. Già rilevati problemi di dissesto	Trovare altro percorso per il bus (ritorno da via Galceti), usare bus più piccoli.
Copertura del territorio da parte del servizio bus non sufficiente. Mancanza di collegamenti diretti tra S.Lucia e Villa Fiorita e tra S.Lucia e Ospedale Nuovo	Aumentare la capillarità delle corse.

3. MOBILITÀ IN AUTO O MOTO

Problemi	Proposte
Problemi generali di viabilità su: - Piazza Medaglie d'oro, - S.Lucia - viale F.lli Cervi: auto troppo veloci - via Billi, - via C. Argentina	-fare una rotonda in piazza Medaglie d'oro -installare autovelox -Realizzare una via di accesso diretta tra via Billi e via VII marzo
Viale Galilei: rotonda con via S.Martino	Spostare la rotonda e trasferirla all'incrocio con via Gherardi (ora c'è il semaforo)
Dismissione del parcheggio scambiatore di fronte al campo di atletica (via San Martino per Galceti)	Ripristinare il parcheggio scambiatore e posizionarvi le fermate degli autobus sia verso Nord che verso Sud
Anomalia del tratto di via S.Martino per Galceti: è rimasta l'unica a doppio senso di marcia a differenza di tutte le altre direttrici che vanno dalla tangenziale al centro (es. via Ciliani, via Montalese, via Filzi, via Pistoiese,..)	Far diventare via S.Martino per Galceti a senso unico (es. da via Cilianuzzo verso la tangenziale) per evitare che da strada residenziale si trasformi in via di accesso al centro (funzione già svolta da via Liliana Rossi e via F.lli Cervi). Tale opzione lascerebbe lo spazio per la realizzazione di una pista ciclabile.
Scarsità di parcheggi (es. in via Maiani, causa presenza circolo, chiesa, teatro e Misericordia)	Istituire nuovi parcheggi davanti al cimitero, su via di Coiano davanti ai campi sportivi
Strade dissestate e numerose buche	Rifare l'asfalto più spesso

<p>Uscita da via M. Serao in via Gherardi pericolosa. Le auto parcheggiate in prossimità delle curve tolgono visuale</p>	<p>Maggiore controllo della polizia municipale, mettere dissuasori di parcheggio per evitare che si possa parcheggiare da entrambi i lati della carreggiata</p>
<p>All'altezza delle Poste di S.Lucia su viale F.Ili Cervi manca una rotonda per tornare verso Prato (sia ad uso degli abitanti del Viale che di chi va alle Poste). La frazione di S. Lucia rischia di diventare un "quartiere dormitorio" se non si salvaguardano le varie attività commerciali.</p>	<p>Realizzare una rotonda di fronte a via Magazzini o davanti alla pizzeria Maggie, all'altezza dell'incrocio tra via Bologna e viale F.Ili Cervi. Ciò consentirebbe la possibilità di entrare a S. Lucia anche a chi viene da nord (Vaiano), con più opportunità di lavoro anche ai commercianti della zona. Limitare la velocità. Realizzare doppio senso di marcia su tutta via Bologna.</p>
<p>S. Lucia: incrocio pericoloso tra via Bologna e via Poli: è stato realizzato in modo diverso da come fu prospettato all'inizio. Pericoloso per pedoni e macchine.</p>	<p>Realizzare una rotonda</p>
	<p>Istituire zone a velocità 30 Km nelle vie più strette (es. frazione Figline, dal cimitero fino alla scuola; tratto di via Bologna tra le intersezioni con via Gherardi e via Gualchiera)</p>