

Percorso partecipativo per la redazione del PUMS



Le strategie del
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



LABORATORIO ZONA OVEST

4 maggio 2016

Sala Conferenze - Circoscrizione Ovest

Via I. Del Lungo

Prato

A cura di



IL LABORATORIO

Il laboratorio del 4 maggio presso la Sala Conferenze – Circoscrizione Ovest – in Via I. Del Lungo , è stato organizzato in tre fasi:

- **Plenaria:** breve presentazione del percorso partecipativo Muoviamoci Insieme Prato e delle attività del laboratorio;
- **Lavoro ai tavoli a piccoli gruppi:** a disposizione dei partecipanti:
 - una scheda individuale,
 - una scheda collettiva,
 - una grande cartografia dell'AREA OVEST del comune di Prato,
 - pennarelli colorati (verde per segnalare problemi - strategie del trasporto pubblico locale; rosso per segnalare problemi - strategie della mobilità ciclabile e a piedi; nero per segnalare problemi - strategie della mobilità in auto e moto),
 - questionari valutativi (Q1) della Regione Toscana
 - foglio presenze
- **Plenaria:** restituzione dei lavori dei gruppi

Alcune immagini dell'incontro



I RISULTATI DELLA DISCUSSIONE

1. MOBILITÀ CICLABILE E A PIEDI

| Problemi PISTE CICLABILI | Proposte |
|---|--|
| Risulta difficoltoso uscire dall'abitato di Capezzana sia in bici che a piedi a causa della tangenziale | Collegamento con piste ciclabili e passerella sulla tangenziale |
| Agevolare l'arrivo in centro storico con biciclette e a piedi | Studiare nuovi collegamenti tra le piste ciclabili che permettano di arrivare in centro dalle zone periferiche della città |
| Pericolosità delle piste ciclabili soprattutto nelle ore serali e notturne | Illuminare le piste ciclabili esistenti e migliorare la manutenzione |
| Piste ciclabili non collegate tra loro. A S. Ippolito esiste solo il tratto in Via Visiana | Collegare con Galciana – Via Scarpelli. Proseguire su tutta Via Visiana e Via Brasimone |
| Piste ciclabili ancora da concludere | Concludere in tempi brevi le piste ciclabili a Scarpelli e Ciulli |
| Manca una coerenza nelle piste ciclabili cittadine che hanno un utilizzo più ludico che di effettiva opzione di spostamento | Completare "anello" ciclabile cittadino Fare pista ciclabile Zona Vergaio |
| Via Ciulli senza pista ciclabile | Sistemare quanto prima possibile la pista ciclabile su ambo i lati |
| Manca la pista ciclabile in Via Montalese | Difficile trovare soluzioni la carreggiata è stretta e attualmente inevitabile il doppio senso |
| Manca pista ciclabile in Via Melis | Valutare la fattibilità |
| Inesistente una pista ciclabile Maliseti centro – Zona Cimitero | Costruirne una più efficiente e sicura |
| Ciclabile lungo la Bardema con poca manutenzione | Fare manutenzione periodica |
| Mancanza di ciclabili per andare verso il centro, difficile raggiungere questa zona Ovest con la bicicletta, manca una ciclabile di quartiere | Progettare e costruire una rete efficiente di piste ciclabili |
| Problemi ciclabile in Via Toscanini, che viene usata anche come discarica, nel tratto aperto tra i due recinti, e piena di escrementi di cani | Potare le piante, togliere i rifiuti, chiudere il tratto non recintato e fare maggiori controlli |
| Mancanza di un percorso ciclopedonale dalla Stazione di Borgonuovo al centro storico | Fare pista passando per Via Pistoiese che potrebbe diventare Zona 30 e valutare la sua pedonalizzazione |
| Mancano collegamenti tra piste ciclabili esistenti | Creare collegamenti tra frazioni, centro e vari luoghi di interesse della città |
| Piste ciclabili assenti o interrotte esempio Borgonuovo-Ospedale, Ospedale-Vergaio, Parco Prato-Galciana, Ospedale-S.Ippolito | Aumentare le ciclabili "di quartiere" (quella lungo il canale non basta) e fare manutenzione |



| | |
|--|---|
| La ciclabile Conad Maliseti, in direzione nord si ferma alla palestra | E' indispensabile collegarsi con attraversamenti alla Nuova Montalese ingresso giardini Zona sportiva, vicino chiesa Maliseti Via Vecchia Montalese e raccordo a Ponte Dogaia con pista ciclabile esistente |
| Problemi nei collegamenti ciclabili con il centro | Creare una pista ciclabile in Via Galcianese nella prima parte che si collega alla ciclabile, Via Olinto Nesi, Via di Reggiana e Via Beccatelli |
| La Toscana è la patria del ciclismo sportivo ma non ci sono strutture per allenarsi | Sull'esempio dell'Olanda e Germania (Radschnellweg Ruhr RS1) creare una cicloautostrada per andare al lavoro e allenarsi |
| Spesso le ciclabili sono occupate da gruppi di persone a piedi | Fare segnaletica ben chiara dividendo bici e pedoni |
| Passaggio pedonale e ciclabile poco continuo e con interruzioni | Riaprire il sottopasso per passaggio pedoni e ciclisti e rendere continua la pista ciclabile di Maliseti a Galciana (c/o nuovo ospedale) |
| Piste ciclabili troppo frammentate | Costruzione di anelli concentrici e corridoi di collegamento tra centro e periferie |
| Problema dei furti di biciclette | Creare un parcheggio custodito o sorvegliato in centro città |
| | |
| Problemi PEDONALI | Proposte |
| Manca collegamento pedonale Via Degli Organi e Via Adriatico | Si propone l'apertura di Via Adriatico su Via Degli Organi |
| Moderare la velocità su Via Renzo Grassi | Creare degli attraversamenti pedonali illuminati |
| Marciapiedi strettissimi in zona "Case vecchie" di Maliseti, in generale le macchine parcheggiano dappertutto | Privilegiare la mobilità pedonale e ciclistica |
| Manca il marciapiede in Via San Paolo nei pressi di Via Rossini, ed è un tratto pericoloso | Costruirlo per dare sicurezza ai pedoni |
| Molto pericolose Via Melis e Via Montalese nel tratto che costeggia il cimitero, i pedoni sono costretti a camminare sulla strada. Anche in Via Olinto Nesi i marciapiedi sono stretti e da rifare | Creare piste ciclabili e marciapiedi per invogliare l'utilizzo di bici e spostamenti a piedi |
| Collegamento Ospedale non raggiungibile a piedi e bici (Narnali-Borgonuovo) | Accelerare il progetto in corso di attuazione |
| Problemi sul collegamento Narnali con il sottopasso verso Galciana e Ospedale | Attrezzare la pista ciclabile sottopasso a fianco dei marciapiedi |
| Il sottopasso di Chiesanuova è pericoloso | Illuminare il sottopasso e inserire protezioni laterali trasparenti per bici e pedoni |
| Spazi verdi da migliorare di fronte ai campi sportivi di Maliseti e accanto alla chiesa che attualmente non sono utilizzati | Inserire arredi urbani (fontane, giochi, ecc.) per far diventare tipo piazza di quartiere. |
| Auto parcheggiate sui marciapiedi in Via Andrea Costa | Inserire dissuasori o altro per agevolare i pedoni (sono state fatte segnalazioni) |



| | |
|---|---|
| Problemi di sicurezza in Via Pieraccioli con auto e autobus che passano a forte velocità | Inserire dossi o rimedi alternativi |
| A Mezzana è difficile fare passeggiate come consigliano i medici; da una parte c'è il Bisenzio, dall'altro la Declassata e anche Viale Repubblica è poco sicuro da attraversare per il molto traffico | Per il Bisenzio: sarebbe una bella opportunità fare un ponte ciclopedonale zona Viale Marconi, V.le Montegrappa, Via De Gasperi Per Declassata: Nel progetto del Nuovo Museo di Arte Contemporanea è previsto un attraversamento ciclo pedonale? |
| Manca un Agorà aggregante nel quartiere Mezzana | Recuperare lo spazio di Viale Marconi che adesso è in mano al degrado più completo con parcheggio di TIR |
| Pericoloso muoversi a piedi nella zona Ovest | Aumentare l'illuminazione e i passaggi pedonali, creare dossi per rallentare auto |
| Problemi in Via Pietri con le radici dei pini che hanno rialzato l'asfalto; molte buche in Via Suor Niccolina, Via Ugo Foscolo e Via Scarlatti | Rifacimento manto stradale e verifica stato dei marciapiedi |
| Area verde ASL, non doveva venirci un parco? | Verificare progetto |
| Problemi di sicurezza per pedoni e ciclisti della zona | Curare le strisce pedonali e mettere uno specchio da via Pietri con immissione in Via Ugo Foscolo |
| Ponticino: sembra impossibile che un patrimonio esistente non possa essere ristrutturato per consentire un passaggio sicuro tra le due rive del torrente | Verificare ed eventualmente provvedere |
| Urgente intervenire in Via Ugo Foscolo e fare 300 metri di marciapiede di Via Nesi nei pressi del Cimitero | Rifacimento marciapiedi |

2. TRASPORTO PUBBLICO (BUS, TRENO, TAXI, CAR SHARING)

| Problemi | Proposte |
|--|--|
| Zona Vergaio isolata dai mezzi pubblici | Necessità di istituire LAM verso Vergaio |
| Ospedale con pochi collegamenti, aumentare i collegamenti tra Capezzana e l'ospedale | Studiare la possibilità di modificare e aumentare le corse verso l'ospedale |
| Carenza del trasporto pubblico, gli autobus terminano il servizio troppo presto | Aumentare la percorrenza del trasporto pubblico magari anche su Via Senio e prolungare in orario dopo cena |
| Manca una fermata davanti alla Confartigianato | Provvedere |
| Di fronte al Cimitero manca il marciapiede rialzato per fare salire e scendere i disabili dall'autobus | Agevolare la salita e la discesa dei disabili che vanno al Cimitero in bus |
| Manca un collegamento diretto verso l'ospedale | Organizzare 3 o 4 passaggi al giorno della LAM Viola |
| Mancanza di un sistema di Info-mobilità per autobus | Adoperare il sistema GPS degli autobus |



| | |
|---|---|
| Manca un sito aggiornato con fermate e orari | Verificare quello attuale e provare a rifarlo |
| Dalla stazione ferroviaria di Borgonuovo ci sono pochi collegamenti, praticamente parte un treno ogni ora | Fare fermare i treni che vanno verso Viareggio |
| Manca di integrazione tra autobus e treno | Fare biglietto integrato |
| Manca un servizio di car sharing nel quartiere | Ampliare il servizio anche nelle periferie |
| Manca di informazioni chiare alle fermate degli autobus e sui mezzi stessi | Attaccare alle fermate un cartellone con le linee urbane, indicando direzione, dove si trova l'utente, e dare nomi intuitivi alle fermate |
| La linea 10 ha poche corse e orari a caso | Rivedere e razionalizzare la linea 10 |
| Alcuni bar vendono solo biglietti dell'autobus cartacei | Rifornire i bar con carnet di biglietti e rendere possibile la ricarica della carta mobile |
| Migliorare l'utilizzo della stazione di borgo nuovo con collegamenti per il centro | Aumento fermate con abbonamento ridotto per le fermate vicine in modo da utilizzare come metro di superficie, magari con treno ogni 20 minuti. |
| Manca di stazioni sulla linea Prato-Pistoia-Bologna | A Bologna nella zona urbana hanno creato alcune stazioni che possono funzionare come metropolitana di superficie |
| Manca di un tram | Non aspettare l'utopia di un collegamento tram con Firenze, intanto realizzare un tram fino stazione per intermobilità |
| Così come è organizzato il servizio dei mezzi pubblici non può essere attrattivo e convincere i pratesi a non usare le auto | Per essere efficace il servizio pubblico deve avere una frequenza di 7/10 minuti e deve avere pannelli chiari in cui chiunque possa vedere il percorso e i mezzi che gli servono per arrivare a destinazione |
| I collegamenti bus urbani ed extra-urbani sono da rivedere | Le periferie potrebbero essere collegate a stella con dei Centri di Scambio a ridosso delle mura. I centri di scambio possono essere collegati tra loro mentre il centro dovrebbe essere raggiungibile solo da piccoli bus elettrici. I centri di scambio possono essere collegati tra loro mentre il centro dovrebbe essere raggiungibile solo da piccoli bus elettrici. In caso di valutazione di bisogno le periferie possono essere collegate tra loro mentre il servizio extra urbano deve avere come capolinea uno dei Centri di Scambio (Val Bisenzio/Piazza Ciardi; Fi, Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino/Stazione C Prato) |
| Alcuni collegamenti LAM mancanti | Incrementare il servizio pubblico da Galciana al Centro storico |



| | |
|--|--|
| La LAM Viola ha una scarsa frequenza e in generale i bus non costituiscono una valida alternativa ai mezzi privati | Bisognerebbe avere delle frequenze di attesa intorno ai 7 minuti e magari con tabelloni informativi alle fermate che indichino i tempi di attesa |
| Zona Fondaccio poco coperta dal servizio bus | Verificare possibili soluzioni |

3. MOBILITÀ IN AUTO O MOTO

| Problemi | Proposte |
|---|---|
| La rotatoria in via Olinto Nesi e via del Fondaccio è troppo piccola e le auto provenienti da alcune direttrici non si fermano | Aumentare la rotatoria per far fermare e dare precedenza a tutte le direttrici |
| Pericolosità di Via Visiana a causa dell'alta velocità delle auto | Fare interventi per la limitazione della velocità delle auto |
| Collegamento difficile tra Via Degli Organi e Via Adriatico | Si propone l'apertura di Via Adriatico su Via Degli Organi |
| Problema di sicurezza per l'uscita dei bambini presso le scuole elementari "Luca D'Amico" | Ponte percorribile dai pedoni in prossimità delle scuole Mettere in sicurezza le strade limitrofe |
| Zona via Ciulli pericolosa da percorrere | Sottopasso in Via Ciulli |
| Auto troppo veloci in Via Fondaccio – Via Lastruccia | Fare interventi per la limitazione della velocità delle auto |
| Via dell'Alberaccio con problemi di percorrenza | Eliminare sosta auto lato chiesa |
| Viabilità difficoltosa nel perimetro Via Frescobaldi, Via Villari, Via Bach | Fare un sopralluogo per verificare situazione |
| Pericolosità Via Pieraccioli | Estendere la Zona 30 a tutto il tratto di Via Pieraccioli |
| Moderare la velocità su Via Renzo Grassi | Creare dei dossi rallentatori |
| Problemi nella viabilità in uscita della frazione di Maliseti, soprattutto in direzione Nord Centro. In pratica per andare verso centro e nord si deve andare verso sud | Fare una nuova comunicazione da Via Coppola fino alla rotonda di Via Eliana Rossi, sfondando Via Marzabotto |
| Problemi di viabilità nei pressi della CONAD con intasamenti | Rivedere e razionalizzare l'entrata e l'uscita dal supermercato |
| Pericoloso incrocio Via Montalese Via Senio con auto spesso parcheggiate di fronte alla macelleria | Aumentare zona no-parking con ringhiere, oppure fare un senso unico |
| Strade strette per il doppio senso nella zona residenziale di Via Tronci, Via Ridolfi, Via Danesi | Non essendoci attività commerciali potrebbe essere attuabile un senso unico in senso orario. |
| Frequenti furti in auto nel parcheggio del Campo sportivo – Chiesa che è poco illuminato | Aumentare illuminazione del parcheggio, potare gli alberi, se possibile telecamera di vigilanza |
| Parcheggio Cimitero esiste ma è inspiegabilmente chiuso | Valutare la sua apertura |
| Via Maliseti con carreggiata ridotta a causa della pista ciclabile poco utilizzata | Ripristinare la sede stradale come era prima |



| | |
|--|---|
| Problemi nella viabilità limitrofa al Cimitero | Tappare le numerose buche |
| La mancata realizzazione del villaggio Rosalinda porterà alla non costruzione del prolungamento di Via della Pace, Via del Guado a Narnali | Si potrebbe realizzare un'altra strada a sud della ferrovia fino a Via Scarlatti e comunque utilizzare in qualche modo quello che è stato fatto per l'urbanizzazione del villaggio |
| Rotonda di Capezzana ha sempre il traffico congestionato | Creare uno svincolo verso Pistoia |
| Sottopasso Via Ciulli ancora chiuso dopo 6 anni! | Sbloccare la situazione |
| Problemi nel collegamento con sottopasso tra Narnali verso Galciana Ospedale | Riaprire il sottopasso con i sistemi di sicurezza adeguati |
| Urgente sistemare la viabilità in uscita ed entrata a Maliseti | Si potrebbe collegare Via Nuova Montalese con Via Vecchia Montalese allungando Via Saccenti senso unico verso Prato |
| Traffico troppo veloce in Via Pieraccioli e Via Ciulli dove sono presenti un Circolo, una Gelateria e una Chiesa | Mettere dispositivi per diminuire velocità |
| Carenza di parcheggi | Trovare spazi per farli vedi ex campo sportivo parrocchiale di Piazza della Chiesa |
| Quasi tutte le risorse sono spese nel centro storico lasciando sguarnite le periferie | In linea generale bisognerebbe alleggerire le periferie dal traffico di attraversamento creando zone solo per il traffico locale e arterie di attraversamento |
| Rotonde pericolose per il traffico delle biciclette e non solo | Eliminare rotatoria zona Via del Cittadino, studiare meglio rotonda Via Ferrucci |
| Problemi di viabilità in Viale Monte Grappa Viale Vittorio Veneto | Proposta di tornare alla viabilità vecchia eliminando lo zig-zag |
| Chiusura sottopasso Via Ciulli | Riaprire il sottopasso con misure di sicurezza adeguate |
| Il trasporto privato finisce per ingolfare la maggiore via di accesso che è Via Pistoiese | Ultimazione del già previsto prolungamento di Via della Pace e potenziamento del trasporto pubblico |
| A Galciana molte strade strette a doppio senso con parcheggi in ambo i lati | Valutare la possibilità di fare sensi unici per esempio: - Via Ninci senso unico verso Via Lastruccia (Mercato trasferito in Via Lario da Via Bettazzi a Via Brasimone) - Via Valori e Via Ser Pier Dondi da percorrere da Via Thouar a Via dell'Alberaccio - Via Bach da percorrere da via Beccatelli a Via dell'Alberaccio |
| Problemi di sicurezza per pedoni e bambini che escono da scuola in Via Andrea Costa | Valutare l'inserimento, dal semaforo sulla "Croce" fino al numero 45, dei sostegni parapetonali in parte già presenti e poi inspiegabilmente tolti in altre parti della strada |