

Percorso partecipativo per la redazione del PUMS



Le strategie del
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



LABORATORIO ZONA SUD

21 aprile 2016

Circoscrizione Sud - Sala Consiglio

A cura di



IL LABORATORIO

Il laboratorio del 21Aprile è stato organizzato in tre fasi:

- **Plenaria:** breve presentazione del percorso partecipativo Muoviamoci Insieme Prato e delle attività del laboratorio;
- **Lavoro ai tavoli a piccoli gruppi:** a disposizione dei partecipanti:
 - una scheda individuale,
 - una scheda collettiva,
 - una grande cartografia dell'area est del comune di Prato,
 - pennarelli colorati (verde per segnalare problemi - strategie del trasporto pubblico locale; rosso per segnalare problemi - strategie della mobilità ciclabile e a piedi; nero per segnalare problemi - strategie della mobilità in auto e moto),
 - questionari valutativi (Q1) della Regione Toscana
 - foglio presenze
- **Plenaria:** restituzione dei lavori dei gruppi

Alcune immagini dell'incontro



I RISULTATI DELLA DISCUSSIONE

1. MOBILITÀ CICLABILE E A PIEDI

Problemi	Proposte
MUOVERSI A PIEDI	
Via dei Casini nel tratto da Grignano a Cafaggio è sprovvista di una pista ciclabile	Realizzare o pista o percorso ciclabile che collega le due frazioni
Percorre Via Roma da Cafaggio fino alle fontanelle è praticamente impossibile in bicicletta o a piedi.	Inserire senso unico lungo via Roma e contestualmente inserire una pista/percorso ciclabile.
Marciapiedi sconnessi in via Guinizzelli	Ripristinare il tratto Via Guinizzelli – Via Roma.
Cafaggio è una frazione che presenta una rilevante problematica rispetto alla mobilità delle persone in quanto è divisa in tre parti da due barriere: l'autostrada e la presenza di un asse delle industrie. <i>(Comitato in mezzo all'autostrada).</i>	Creare un ponte ciclo pedonale che collega via del Ferro con il campo sportivo di Paperino. Realizzare un percorso che collega via Lentini con Via del Ferro e realizzare una ciclabile l'ungo l'asse delle industrie. Collegare i percorsi lungo il depuratore con la rete di percorsi di Tavola.
In generale la zona si presenta priva di adeguati marciapiedi e molti attraversamenti pedonali sono a rischio.	Mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali di via del Ferro, Via Cava - Baciacavallo.
Località Fontanelle, in prossimità delle scuole, negli orari di entrata e uscita degli studenti, si creano situazioni di pericolo in quanto non ci sono limiti di velocità per le auto.	Limitare la velocità con segnaletica adeguata e inserendo dossi.
MUOVERSI IN BICICLETTA	
Cafaggio risulta non collegata alle altre località della città per quanto riguarda i percorsi ciclabili.	Predisporre una rete di percorsi ciclabili di congiungimento per tutta la zona di Cafaggio in particolare lungo via Roma e Via Cava, in modo da raggiungere il centro in sicurezza.
In molte frazioni, in particolare a Cafaggio ci sono troppi mezzi pesanti che transitano nel centro urbano.	Chiudere l'accesso dei mezzi pesanti alle aree residenziali.
Manca un percorso ciclopedonale lungo la tangenziale di Baciacavallo) (San Giorgio, Cafaggio	Valutare la possibilità di realizzare ciclabile in quanto ci sono adeguati spazi (cigli incolti) lungo la Tangenziale.
Assenza di un percorso ciclabile tra i due maggiori parchi.	Predisporre un percorso ciclabile tra il Parco ex ippodromo e il parco Cascine di Tavola.
Insufficiente sviluppo della rete ciclabile che collega le frazioni tra loro e con il centro. Assenza di un percorso ciclabile che collega l'ex parco dell'Ippodromo con il centro e successivamente con le Cascine di Tavola.	Pianificare una rete di percorsi idonea.



Carenza di zone 30 nelle frazioni del Comune.	Ampliare la rete di zone 30 nelle frazioni: Iolo; Tavola; Fontanelle; Cafaggio; San Giorgio e Paperino.
In via del Purgatorio, nel tratto tra via Fiordaliso e via Cava mancano dei tratti di pista ciclabile e di marciapiede.	Costituire una zona 30, mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali e ultimare i percorsi ciclabili.
Lungo via cava, nel tratto tra Cafaggio - San Giusto e Tobbiana mancano i percorsi ciclabili e i percorsi pedonali.	Ripristinare i marciapiedi e mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali, inserire i percorsi ciclabili.
Via San Giusto, mancanza di marciapiedi adeguati e di un percorso ciclabile per il cimitero	Ripristinare i marciapiedi e realizzare un percorso ciclabile.
Mancanza di percorsi ciclabili nel Villaggio Gescal che sono incomplete e finiscono nei campi. Problema del sovrappasso di via Cava inutilizzabile e mancante di una ciclabile che conduca a Tobbiana.	Completare le varie opere e rendere funzionali i collegamenti ciclabili.
Mancano percorsi ciclabili nelle frazioni di S. Giorgio, S. Maria, Paperino. La rete di piste ciclabili esistente a Prato non ha mai collegato le frazioni della zona sud/est del Comune di Prato e per precisione. Si tratta di un bacino di utenza di circa 7000/8000 persone che non riescono a raggiungere il centro in sicurezza.	Realizzare la chiusura dell'anello a sud transitando dalle frazioni di Paperino e S. Giorgio e Santa Maria e quindi collegare la pista delle Cascine di Tavola fino alla pista esistenti sul Bisenzio.
Nelle frazioni esterne al centro di Prato circolano molti mezzi pesanti.	Progettare una viabilità alternativa.

2. TRASPORTO PUBBLICO (BUS, TRENO, TAXI, CAR SHARING)

Problemi	Proposte
AUTOBUS	
Non ci sono trasporti pubblici dopo le 20,30	Predisporre servizio di autobus notturno
Mezzi molto affollati nell'ora di entrata e uscita delle scuole. Spesso gli utenti non possono salire sul bus perché è tutto occupato.	Aumentare il parco mezzi.
Manca un servizio bus tra San Giusto Casale.	Inserire linea.
Iolo – Tobbiana - Casale	Aumentare le frequenze delle corse dei bus e inserire collegamento con ospedale
Mancano i collegamenti fra la zona sud e il territorio comunale di Campi Bisenzio. Questo genera dei problemi, ad esempio la scuola media di stradario delle frazioni di Paperino, S. Maria e S. Giorgio è raggiungibile con una linea diretta.	Razionalizzare le corse.



3. MOBILITÀ IN AUTO O MOTO

Problemi	Proposte
PARCHEGGI	
Via Roma presenta il fondo stradale sconnesso a causa delle radici delle piante	Migliorare il fondo stradale per eliminare il pericolo
Lungo Via Cava c'è molto spazio lungo i lati della strada che potrebbe essere utilizzato come un parcheggio	Riqualificare la strada inserendo una adeguata segnaletica verticale e orizzontale per parcheggiare correttamente le auto.
Impossibilità di parcheggiare le auto dietro le scuole medie Fontanelle.	Progettare un parcheggio dietro le scuole.
Continue file alla "rotonda" di Baciacavallo verso le Fontanelle lungo via Roma.	Inserire senso unico in via Roma e studiare percorsi alternativi.
Cafaggio risulta attraversata da un traffico intenso di mezzi pesanti. <i>(Comitato in mezzo all'autostrada).</i>	Impedire il passaggio dei mezzi pesanti e realizzare un nuovo percorso di attraversamento in corrispondenza del nuovo percorso del Lazzeretto (già previsto con la realizzazione della terza corsia). Rendere via Roma a senso unico (da sud a nord) inserendo corsie preferenziali per mezzi pubblici. In alternativa inserire una zona 30 lungo via Roma fino a Via Paronese e viabilità pesante trasferita su via via Cava.
Traffico intasato durante la mattina in via Papi/Elsa Morante in direzione Prato	Ripensare direzione del senso di marcia smistando le auto all'incrocio di via del Ferro in due direzione: verso il centro; verso le badie.
Villaggio Gescal. Via Reggiana Congestionata vuoi per il Polo scolastico sia per il mancato raddoppio della Declassata.	Per diminuire il traffico nelle ore di punta si potrebbero fare fermare gli autobus all'interno dei piazzali del polo scolastico e non l'asse di via Reggiana.
	Inserire un Parcheggio in via Jacopo da Todi
	Limitare ai mezzi pesanti il transito lungo via Cava dalla Tangenziale a Via Gagarin
Via Del Purgatorio, nel tratto sotto il parco ex ippodromo e in via Cava, la velocità delle auto è troppo elevata.	Posizionare limitatori di velocità, autovelox. NON ripristinare dosso di asfalto.