



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **83** del **24/11/2016**

Oggetto: **Adozione della proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile annualità 2015-2025**

Adunanza ordinaria del 24/11/2016 ore 15:00 seduta pubblica.
Il presidente Ilaria Santi dichiara aperta la seduta alle ore 14,48.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 27 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Benelli Alessandro	X	-	Berselli Emanuele	X	-
Bianchi Gianni	-	X	Calussi Maurizio	X	-
Capasso Gabriele	X	-	Carlesi Massimo Silvano	X	-
Ciardi Sandro	X	-	De Rienzo Filippo Giovanni	-	X
Garnier Marilena	-	X	Giugni Alessandro	X	-
La Vita Silvia	X	-	Lombardi Roberta	X	-
Longo Antonio	X	-	Longobardi Claudia	X	-
Mennini Roberto	X	-	Milone Aldo	-	X
Mondanelli Dante	-	X	Napolitano Antonio	X	-
Pieri Rita	X	-	Rocchi Lorenzo	X	-
Roti Luca	X	-	Santi Ilaria	X	-
Sanzo' Cristina	X	-	Sapia Marco	X	-
Sciumbata Rosanna	X	-	Silli Giorgio	X	-
Tassi Paola	X	-	Tropepe Serena	X	-
Vannucci Luca	X	-	Verdolini Mariangela	X	-

Presiede il Presidente del Consiglio Ilaria Santi , con l'assistenza del Segretario Generale Roberto Gerardi.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :
Barberis Valerio, Alessi Filippo, Squitieri Benedetta, Faltoni Monia, Ciambellotti Maria Grazia,
Faggi Simone

(omissis il verbale)



**Oggetto: Adozione della proposta di Piano Urbano della Mobilità
Sostenibile annualità 2015-2025**

Il Consiglio

Vista la D.C.C. n. 119 del 21/12/2015 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2016-2018 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 407 del 22/12/2015 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2016-2018;

- il Comune di Prato ha avviato un percorso di revisione e aggiornamento dei propri strumenti di pianificazione strategica del settore della mobilità allo scopo di rendere coerente gli indirizzi e le politiche promosse in ambito urbano al mutamento di paradigma imposto dallo scenario macro economico, nonché alla necessità di confrontare le scelte operate a livello locale con il dibattito europeo e nazionale;

- con D.C.C. n. 87 del 7/04/2004 veniva approvato il PUM per gli anni 2004-2006;

- con D.C.C. n. 19/2013 è stato approvato il Piano Strutturale che inserisce il Piano della Mobilità tra i piani di settore che concorrono alla sua corretta attuazione con particolare riferimento all'accessibilità delle aree urbane, ai collegamenti con i vari sistemi di trasporto comunali;

- con DGC 404/2013 l'Amministrazione Comunale avviava il percorso per la predisposizione di un nuovo piano della mobilità, secondo le Linee guida per lo sviluppo e l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) emanate dalla Commissione Europea nel 2013, e la conformità alle normative e direttive nazionali e regionali;

- in data 04/04/2013 il Comune di Prato aderiva al Patto dei Sindaci e con DGC 56/2014, ha aderito al progetto europeo BUMP - Boosting Urban Mobility Plans, che prevedeva la formazione avanzata e personalizzata per i dipendenti comunali per la strutturazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) la formazione il supporto alla strutturazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS);

- con D.G.C. n. 334/2014 l'Amministrazione Comunale. confermava l'interesse alla pianificazione della mobilità, con particolare riferimento al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

- con Determinazione n. 1756 del 04/08/2015, a seguito di gara ad evidenza pubblica, è stata affidata a TRT Trasporti e Territorio Srl di Milano l'attività di supporto alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, costituendo un gruppo di lavoro misto con professionalità interne al Servizio Mobilità e Infrastrutture per la redazione del piano. Il gruppo di progettazione ha definito il Piano di Lavoro individuando le fasi e le attività da svolgere in conformità con le Linee guida Europee (Eltis);

- con DCC n. 97 del 10/12/2015 il Comune di Prato, ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), strumento di pianificazione che deve necessariamente essere integrato e coordinato con il PUMS.



- con Delibera n. 238 del 07/06/2016 sono state approvate le linee d'indirizzo e il quadro conoscitivo del PUMS,

- è stato redatto il documento preliminare per le procedure di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 22 della L.R. 12/02/2010 n. 10 e conseguentemente lo stesso è stato trasmesso all'autorità competente per la decisione in merito all'assoggettabilità alla procedura di VAS;

Visti i gli elaborati trasmessi e revisionati in versione definitiva "Relazione di 2° Fase Proposta di Piano del Comune di Prato e allegati" per le annualità 2015-2025;

Ritenuto di dover adottare i documenti sopracitati al fine di procedere con la pubblicazione, osservazione, controdeduzioni e approvazione del PUMS;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento del presente Piano è individuata nel Geom. Gerarda Del Reno del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture in data 10.11.2016, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Finanze e tributi in data 11.11.2016, in ordine alla regolarità contabile;

Visto il parere espresso dalle Commissioni Consiliari n. 3 "Sicurezza Urbana, Lavori Pubblici, Trasporti" in data 23.11.2016 e n. 4 "Urbanistica, Ambiente, Protezione Civile" in data 23.11.2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

Presenti	27	
Favorevoli	21	Santi, Sanzò, Sapia, Carlesi, Tropepe, Rocchi, Alberti, Calussi, Sciumbata, Berselli, Vannucci, Tassi, Bartolozzi, Roti, Napolitano, Longobardi, Lombardi, Mennini, La Vita, Capasso, Verdolini.
Astenuti	6	Giugni, Silli, Pieri, Ciardi, Longo, Benelli,

APPROVATA

Delibera

1) di adottare la proposta di " Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Prato (allegato n. 1) annualità 2015-2025;

2) di dare atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della vigente normativa in materia, è la Geom. Gerarda Del Reno del Servizio Mobilità ed Infrastrutture,



A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti	27	
Favorevoli	21	Santi, Sanzò, Sapia, Carlesi, Tropepe, Rocchi, Alberti, Calussi, Sciumbata, Berselli, Vannucci, Tassi, Bartolozzi, Roti, Napolitano, Longobardi, Lombardi, Mennini, La Vita, Capasso, Verdolini.
Astenuti	6	Giugni, Silli, Pieri, Ciardi, Longo, Benelli,

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Roberto Gerardi

Il Presidente del Consiglio Ilaria Santi