

## ALLEGATO 3 Tabella Comparazioni Osservazioni – Controdeduzioni

N.	Osservazione	Risposta	Modifiche al documento
1	Messa in sicurezza e abaco degli interventi	<p>Lo scenario di Piano assume il tema della sicurezza e del rischio zero come criterio guida e ordinatore degli interventi proposti, a questo è dedicato l'intero capitolo 7.2.2 ed in particolare:</p> <p>Accessibilità e sicurezza (visione rischio zero) (pagina 54) così dettagliata</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Classificazione della rete stradale per favorire la sicurezza</li> <li>- Aree Pedonali, Zone a Traffico Limitato e loro regolazione</li> <li>- Interventi di moderazione del traffico (Zone 30)</li> <li>- Azioni a favore della sicurezza stradale (messa in sicurezza dei percorsi di accesso alle scuole)</li> <li>- Messa in sicurezza attraversamenti e dei percorsi pedonali</li> </ul>	A seguito delle osservazioni il testo è stato precisato ed è stata inserita la tabella "Interventi di moderazione del traffico: abaco progettuale" a pagina 60 e successive
2	Interventi di moderazione del traffico nelle frazioni	<p>Rappresenta il secondo punto in cui il Piano declina la strategia di messa in sicurezza e rischio zero capitolo 7.2.2, focalizzando l'attenzione su:</p> <p>Qualità delle infrastrutture viarie assi e nodi della viabilità (pagina 64)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interventi di completamento delle infrastrutture viarie</li> <li>- Riqualificazione delle piazze del centro e della viabilità delle frazioni</li> </ul>	A seguito della richiesta di precisazione è stato inserito nel testo un esplicito richiamo agli interventi nelle frazioni (pagina 65), sono stati dettagliati gli interventi nelle tabelle (capitolo 7.6 da pagina 106) e modificate le tavole "Itinerari ciclabili" e "Zone 30" allegate al Piano.
3	Recepire i progetti di piste ciclabili, piazze e viabilità presente nei Piani Attuativi e di Recupero di recente definizione	Il PUMS recepisce gli itinerari ciclabili nonché i nuovi collegamenti viabilistici inseriti nei piani urbanistici.	A seguito degli aggiornamenti forniti dal Settore urbanistica il documento è stato rivisto, tenendo conto delle recenti realizzazioni (stato di fatto), delle previsioni a breve termine dell'Amministrazione (Scenario di Riferimento) e della pianificazione di settore già messa in campo dal Comune di Prato (Piano della Mobilità Ciclistica). Le modifiche sono state apportate sia nel capitolo 7.6 (tabella di dettaglio a pag. 108-109) che nella relativa tavola "Itinerari ciclabili" allegata al Piano

N.	Osservazione	Risposta	Modifiche al documento
4	Recepire la previsione della ciclovia Prato-Firenze	Il PUMS già tiene conto dell'intervento di previsione di itinerario ciclabile di rilevanza nazionale tra Firenze, Prato e Bologna nello Scenario di Riferimento a vasta scala (quadro programmatico sovraordinato, pagina 39).	Per questa osservazione non è stata quindi apportata nessuna modifica al documento
5	Approfondire la progettazione in merito al nodo della viabilità collegato al casello di Prato Est (raddoppio Ponte Lama e Perfetti-Ricasoli, connessione con il Macrolotto 2, via dei Confini)	<p>Gli interventi citati sono già ricompresi negli scenari del Piano (cfr. pagina 52). Si tenga inoltre presente che il PUMS, essendo uno strumento di pianificazione e non di progettazione, ha lo scopo di individuare gli interventi anche infrastrutturali e di rimandare gli stessi, qualora vengano considerati coerenti con gli obiettivi del Piano, ad una successiva fase di fattibilità e di progettazione.</p> <p>Lo schema pianificazione-programmazione-progettazione è stato ancora di recente ribadito nell'ambito delle Linee guida del MIT (14 novembre 2016) che accompagnano il Nuovo Codice degli Appalti</p> <p>Si fa infine notare che la realizzazione della connessione con il Macrolotto 2 è un intervento correlato ai lavori di ampliamento dell'autostrada A11, mentre gli altri sono slegati tra loro e ricadono sotto la responsabilità di enti diversi.</p>	Per questa osservazione non è stata quindi apportata nessuna modifica al documento
6	<p>Approfondire le valutazioni (distinte per tratta) in merito agli interventi da effettuare per la sicurezza (velocità, mobilità pedonale e ciclabile) e riqualificazione (marciapiedi, segnaletica, alberature) sui seguenti itinerari urbani:</p> <p>- Ponte Datini - Il Rosi</p>	La realizzazione dell'itinerario ciclabile tra la Sacra Famiglia e Il Rosi/La Querce è stato inserito nello Scenario di Riferimento in quanto opera di prossima realizzazione. Il tratto tra il Ponte Datini e la Sacra Famiglia è già previsto nel PUMS. Si prevede una riorganizzazione dei sensi di marcia viabilistici, l'inserimento di una corsia preferenziale per autobus, la realizzazione di un itinerario ciclabile, la moderazione del traffico (zona 30) e la riqualificazione dell'intero tutto l'asse. Anche nell'abitato de La Querce è stata inserita una Zona 30.	A seguito degli aggiornamenti forniti è stato riconfigurato lo Scenario di Riferimento. Inoltre, è stata ampliata la Zona 30 de La Querce. Tali azioni hanno consentito di precisare il testo (pagina 64), dettagliare gli interventi (capitolo 7.6, tabelle alle pagine 108-109 e 111-112) e aggiornare le tavole "Zone 30" e "Itinerari ciclabili" allegate al Piano

N.	Osservazione	Risposta	Modifiche al documento
7	- Cafaggio - San Giusto - Tobbiana - Casale	Il PUMS completa la connessione tra Cafaggio e Casale prevedendo un itinerario ciclabile il più possibile continuo. All'interno degli abitati di Casale e Tobbiana le connessioni ciclabili avvengono su strade a traffico moderato (Zone 30). Parallelamente il Piano già prevede un itinerario ciclabile da realizzarsi in fregio all'autostrada A11 che, grazie alle connessioni trasversali, connette tutti i nuclei frazionali posti a nord e a sud dell'autostrada.	All'interno del documento sono stati dettagliati gli interventi (capitolo 7.6, tabelle alle pagine 108-109 e 111-112) e sono state aggiornate le tavole "Zone 30" e "Itinerari ciclabili" allegate al Piano
8	- Vergaio - Casale - Tobbiana - Iolo	Il percorso tra le frazioni di Vergaio, Casale e Tobbiana, già previsto dal PUMS, avviene su strade a traffico moderato (Zone 30 nelle vie Tobbianese, di Mezzo, del Chiasso, per Casale). Tra Tobbiana e Iolo si prevede l'inserimento di un itinerario ciclabile e di Zone 30 sia nel centro storico di Tobbiana che, estensivamente, nell'abitato di Iolo (compresa via Longobarda).	All'interno del documento di Piano sono stati dettagliati gli interventi (capitolo 7.6, tabelle alle pagine 108-109 e 111-112).
9	- Viaccia - Piazza San Domenico	Il PUMS già prevede interventi lungo la via Pistoiese. In particolare, tra la Porta Pistoiese e l'abitato di Narnali (via Chiti) viene inserito un itinerario ciclabile; contemporaneamente la strada verrà riqualificata; tra Narnali e Viaccia, nonché nelle strade centrali di Narnali, si inserisce una zona a traffico moderato (Zona 30). Si prevede altresì un itinerario ciclabile "esterno" all'abitato di Narnali lungo via della Pace e via del Guado. La previsione di una nuova arteria di bypass (prolungamento di via del Guado verso la Seconda Tangenziale Ovest) permette di sgravare dal traffico di attraversamento gli abitati di Viaccia e Narnali.	All'interno del documento di Piano sono stati dettagliati gli interventi (capitolo 7.6, tabelle alle pagine 108-109 e 111-112).
10	- San Paolo - Mezzana	Il PUMS già individua una connessione ciclabile da sviluppare a sud del centro storico, lungo le vie Galcianese, Roncioni, Zarini, di Ponzano. Il tratto ciclabile lungo via Galcianese è stato inserito nello Scenario di Riferimento in quanto opera di prossima realizzazione, mentre la riqualificazione dello stesso tratto è inserita nello Scenario di Piano.	All'interno del documento sono stati dettagliati gli interventi (capitolo 7.6, tabelle alle pagine 108-109) ed è stata aggiornata la tavola "Itinerari ciclabili" allegata al Piano
11	- Coiano - Santa Lucia - Torricella	La realizzazione dell'itinerario ciclabile e/o protetto (a traffico moderato, Zona 30) lungo tutto il tratto urbano di via Bologna è un intervento già previsto nel PUMS.	Per questa osservazione non è stata quindi apportata nessuna modifica al documento

N.	Osservazione	Risposta	Modifiche al documento
12	Recepire l'elaborazione in corso del Progetto "Cento Piazze"	Il progetto delle "Cento Piazze" ha valore altamente simbolico ed è incentrato sui temi della riqualificazione dello spazio pubblico e dell'arredo urbano. Le azioni/ripercussioni sul sistema della mobilità sono tuttavia limitate e squisitamente locali. Il PUMS già inserisce la riqualificazione delle prime quattro piazze nell'elenco degli interventi dello Scenario di Riferimento (pagina 43). Ove ritenuto necessario, il Piano ha inserito la previsione di itinerari ciclabili e/o Zone 30 nei centri storici frazionali; questi interventi dovranno essere tenuti in considerazione nella progettualità che il progetto delle "Cento Piazze" metterà in campo in futuro.	Per questa osservazione non è stata quindi apportata nessuna modifica al documento
13	La zona 30 nella frazione della Querce andrebbe fatta nell'abitato storico. Di seguito elenco le vie: via del Guardingo, via Mugellese, via Ragnaia (tratto che incrocia con via Mugellese), via B. Bandinelli, via F. Mazzei, via A. Bresci (fino all'entrata della scuola)	Il PUMS già prevede la realizzazione di una zona 30 nell'abitato de La Querce. A seguito dell'osservazione, la zona 30 prevista viene allargata fino a ricomprendere via Bresci (tra via Firenze e via Ragnaia), via Mazzei, via Mugellese (tra via Ragnaia e via Firenze) e via del Guardingo.	A seguito dell'osservazione, la perimetrazione della Zona 30 di La Querce è stata rivista. Ciò trova riscontro nelle tavole "Zone 30" e "Itinerari ciclabili" allegate al Piano