

## Il futuro di Viale Montegrappa e Viale V. Veneto – primo laboratorio (12-10-2018)

Di seguito si riporta una sintesi dei temi emersi dal primo laboratorio. Ovviamente il documento non è internamente coerente perché i punti di vista espressi erano molteplici e sono stati espressi in gruppi di lavoro differenti.

### Sintesi delle domande dei partecipanti

#### RAGIONI DEL PROGETTO

- V.le Montegrappa rientra in un progetto generale di mobilità sostenibile?
- Il progetto è finalizzato a migliorare la vivibilità dell'area per i residenti? Riuscirà a contrastare il degrado urbanistico e sociale presente nell'area?
- Il progetto è basato su dati di traffico reali? E' stato messo un *contatraffico* durante una giornata lavorativa?
- E' stata fatta una previsione del traffico dopo l'intervento, non solo sul viale ma anche nelle zone limitrofe? Pensando di disincentivare il traffico su V.le Montegrappa, come pensate si ripercuota sulle altre arterie già trafficate? Il traffico di macchine che tutti i giorni arriva dall'uscita dell'autostrada di Prato est e dai dintorni, dove passerà in seguito? Come risolvere gli ingorghi quotidiani soprattutto all'ingresso di Viale V.Veneto? L'immissione a una corsia potrebbe peggiorare la situazione? La strada riuscirà a smaltire il traffico senza creare ingorghi e conseguentemente inquinamento?
- Come mai la zona Piazza San marco - Via Pomeria non è stata inserita in un progetto di questo tipo?

#### SEZIONE STRADALE

- Il viale diventa a una sola corsia? Larga quanto? Sarà garantito il passaggio e la sosta dei mezzi di soccorso?
- Sono previste piste ciclabili da entrambi i lati? Non ne bastava solo una da un lato solo per garantire una sede stradale più larga (2 corsie) e più posti macchina?
- Avete considerato che Prato è una città di lavoro e non di vacanza e che i ciclisti e i pedoni che passeggiano sono veramente pochi?
- Sono previste rastrelliere per bici?
- I parcheggi diminuiscono? Non è possibile aumentarne il numero?
- Nel progetto sono stati considerati i passi carrabili?
- Dove sono gli attraversamenti pedonali e come saranno resi sicuri?

## SCUOLE

Avete considerato la presenza di due scuole e la necessità di accompagnare i bambini in macchina in prossimità dell'entrata? Come si potranno gestire i momenti critici di entrata e uscita da scuola?

## CARICO-SCARICO

Avete considerato la necessità di avere aree di carico/scarico per le varie attività presenti?

## ALBERI

Quali alberi verranno piantati? E' stata fatta una perizia documentata sulla reale situazione dell'alberatura esistente?

## ILLUMINAZIONE

Cosa è previsto per l'illuminazione?

## ELEMENTI SPECIFICI DI PROGETTO

- Al civico 185 c'è un bar con gazebo esterno essenziale per l'attività, il progetto prevede che venga mantenuto alle stesse condizioni attuali?
- L'innesto tra Via FraBartolomeo e V.le Montegrappa rimane irrisolto dal punto di vista veicolare?

## TEMPI

Quali sono i tempi per l'inizio lavori? Quanto dureranno i lavori? Come saranno organizzati?

## Sintesi delle criticità individuate dei partecipanti

- La strada a una corsia sembra troppo stretta per l'intensa circolazione. Il viale non è una strada *da passeggio*, come in centro. Deve essere mantenuta la fluidità del traffico delle auto piuttosto che quella dei pedoni, lasciando due corsie.
- La ristrettezza della corsia unica che in caso di sosta forzata di un veicolo ferma completamente il passaggio dei mezzi di soccorso (vigili, vvff, ambulanza...)
- Il traffico sarà così smistato in altre strade peggiorando la viabilità anche in altre zone
- Mancanza di parcheggi
- Presenza di tante attività commerciali che necessitano di avere la possibilità di carico/scarico
- Gestione degli orari di entrata e uscita delle scuole in Viale Montegrappa
- Collocazione delle fermate dell'autobus che rallentano il traffico

- Gli alberi
- Commistione bici/pedoni se la ciclabile non è ben separata dal marciapiede
- Accesso alla stazione ferroviaria con il traffico di Viale Montegrappa

## Sintesi delle proposte

### RAGIONI DEL PROGETTO

- Puntare sulla filosofia di una città vivibile, verde e sostenibile. Il futuro non può essere la macchina.
- Lavorare sulla sicurezza, perché il viale per poterci passeggiare deve essere sicuro.
- Combattere degrado, prostituzione e spaccio

### TRASPORTO PUBBLICO

- Non fare una sola corsia bus e spostare quella verso P.zza S.Marco dalla stazione a via Machiavelli a via Martini
- Togliere 4 fermate (roba da pazzi). Spostare fermata in piazza Europa. Rimuovere le fermate autobus di Galleria V.Veneto e riposizionare in P.zza uropa (inquinamento altissimo)
- Mettere una sola corsia bus per una sola direzione

### RIQUALIFICAZIONE AREE SPECIFICHE

- Sistemazione dello spazio davanti ex coop, togliendo la pensilina
- Progettare una piazza in fondo a Viale Montegrappa all'incrocio con Viale Veneto
- Rifare i marciapiedi dal civico 110 al runner pizza

### ILLUMINAZIONE

Nuova e maggiore illuminazione

### SEZIONE STRADALE

- Lasciare due corsie per le auto. Ampliamento del marciapiede solo da un lato per garantire una maggiore ampiezza della carreggiata.
- Inserire dossi rallentatori
- Prevedere aree di carico e scarico per le consegne
- Aumentare attraversamenti pedonali

## **ORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO**

- Rivedere il flusso di traffico anche su V.le Veneto e Via Ferrucci (le strade parallele)
- Rivedere l'incrocio tra V.le Montegrappa e Via Santa Gonda (forse una rotonda?)
- Rivedere l'incrocio tra V.le Montegrappa e Via Fra Bartolomeo
- Rimuovere il tratto di corsia preferenziale su Via Tacca almeno fino all'incrocio con via FraBartolomeo per consentire di andare verso est per chi viene da Viale V.Veneto
- Levare attraversamento incrocio Viale Montegrappa Via FraBartolomeo

## **ALBERI versus POSTI AUTO**

- Vogliamo gli alberi da entrambi i lati
- Cercare di mantenere il più possibile inalterato il numero degli alberi, sostituendo solo quelli palesemente malati, con perizia approfondita e documentata
- Diminuire alberi, aumentare posti auto
- Curare il verde pubblico
- Piantumare tenendo conto delle dimensioni delle auto grandi (un posto e mezzo)
- Mantenere il numero di posti auto per i residenti data l'alta densità demografica

## **CICLABILE**

Non fare una ciclabile perché ce n'è un'altra a 50 metri lungo il Bisenzio

## **SPERIMENTAZIONE**

Pensare una realizzazione sperimentale per testare il progetto relativamente a effettiva riduzione del traffico, aumento della mobilità ciclopedonale, effetto sulle attività commerciali, con raccolta rigorosa di dati in modo scientifico e successiva verifica a fine periodo sperimentale (1-3 mesi)

## **ALTRO**

Prestare maggiore attenzione alla nostra zona (Piazza San marco Via Pomeria) rifacendo lo spazio accanto al Cassero, fioriere da collocare in via Pomeria e nel giardino pubblico di Via Balducci.